VIII kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **KOMISJI KULTURY FIZYCZNEJ, SPORTU I TURYSTYKI**
(NR 108)
z dnia 8 maja 2018 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki (nr 108)

8 maja 2018 r.

Komisja Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki, obradująca, pod przewodnictwem posła **Ireneusza Rasia (PO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– informację na temat przygotowań do letniego sezonu turystycznego w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem ścieżek rowerowych,

– informację na temat bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych,

– informację na temat planów zapewnienia bezpieczeństwa na akwenach wodnych w Polsce w sezonie letnim 2018 r.,

– informację na temat bezpieczeństwa na stokach narciarskich w Polsce po sezonie zimowym 2017 r.

W posiedzeniu udział wzięli: **Jarosław Stawiarski** sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki wraz ze współpracownikami, **Andrzej Świderek** dyrektor Departamentu Ochrony Ludności i Zarządzania Kryzysowego oraz **Dariusz Minkiewicz** zastępca dyrektora Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji wraz ze współpracownikami, **Zdzisław Sudoł** dyrektor Biura Ruchu Drogowego oraz **Robert Kumor** p.o. dyrektora Biura Prewencji w Komendzie Głównej Policji wraz ze współpracownikami, **Konrad Romik** sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Zdzisław Janulewicz**, **Krzysztof Majer**, **Emilia Szpindor** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Wielce szanowni państwo, za listą obecności stwierdzam kworum i otwieram posiedzenie Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki. W imieniu pań i panów posłów serdecznie witam przybyłych gości. Obecny jest pan minister Jarosław Stawiarski sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki, pani dyrektor Departamentu Turystyki Ewa Pawlak-Lewandowska, pan dyrektor Departamentu Ochrony Ludności i Zarządzania Kryzysowego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Andrzej Świderek, zastępca dyrektora Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Dariusz Minkiewicz, dyrektor Biura Ruchu Drogowego w Komendzie Głównej Policji Zdzisław Sudoł oraz sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury Konrad Romik. Witam również Ludwika Wilczyńskiego – prezesa Polskiego Stowarzyszenia Przewodników Wysokogórskich. Zdaję się, że nie przyszedł ze względu na brak akredytacji ze strony rządowej po zmianach dotyczących wejścia na dzisiejsze posiedzenie. Był jednak zaproszony. Witam naczelnika Wydziału Opiniodawczo-Analitycznego Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji pana Leszka Jankowskiego, naczelnika wydziału w Departamencie Porządku Publicznego w MSWiA Pawła Marchlińskiego, Tomasza Kośćca głównego specjalistę w Departamencie Porządku Publicznego w MSWiA, naczelnika wydziału w departamencie Ochrony Ludności i Zarządzania w MSWiA Marcina Pańtaka, panią Katarzynę Podhorodecką starszego specjalistę w Departamencie Turystyki, Tomasza Wiśnickiego starszego specjalistę w Departamencie Transportu Drogowego.

Dziś w porządku dziennym Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki przewidujemy cztery punkty. W punkcie pierwszym rozpatrzenie informacji na temat przygo-

towań do letniego sezonu turystycznego w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem ścieżek rowerowych. W puncie drugim rozpatrzenie informacji na temat bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych. W punkcie trzecim rozpatrzenie informacji na temat planów zapewnienia bezpieczeństwa na akwenach wodnych w Polsce w sezonie letnim 2018 r. W punkcie czwartym rozpatrzenie informacji na temat bezpieczeństwa na stokach narciarskich w Polsce po sezonie zimowym 2017/2018.

Czy do porządku dziennego państwo posłowie mają uwagi? Bardzo proszę, pan poseł Kosecki.

Poseł Roman Kosecki (PO):

Może nie do porządku dziennego, panie przewodniczący, ale chciałem prosić pana i całe prezydium, abyśmy zwołali w trybie nadzwyczajnym na najbliższym posiedzeniu Komisję i porozmawiali o bezpieczeństwie na imprezach masowych i ustawie, nad którą wiele lat pracowaliśmy, zmienialiśmy, liberalizowaliśmy. Okazuje się, że coś nie funkcjonuje i ciągle mamy sytuacje – jak wielkie święto narodowe w formie meczu pucharu Polski. Gdy dwa lub trzy miesiące temu było na ten temat posiedzenie Komisji powiedziałem, że przyjrzymy się temu, jak będzie przebiegał finał pucharu Polski po skandalicznym finale w zeszłym roku, gdy cały stadion dymił. Mieliśmy teraz sceny grozy. Nie bałbym się porównać niektórych sytuacji do ataków terrorystycznych. Jeśli ktoś lata z jednej trybuny na drugą, matki z dziećmi uciekają, nie da się oglądać, jest żrący dym, który przeszkadza w widowisku, na świecie się tego nie toleruje. Zdarzają się takie przypadki, ale u nas to już stało się sportem narodowym – oprawy meczowe i race na stadionach. Tego w ustawie i obowiązującym prawie FIFA i UEFA nie ma. Uważam, że albo nasze prawo jest zbyt łagodne i trzeba zastanowić się nad nowelizacją ustawy o imprezach masowych albo temat omówić ponad podziałami partyjnymi. Proszę o to i apeluję, bo czekamy do momentu, aż ktoś umrze na stadionie, na widowisku. Bardzo proszę, abyśmy się tym zajęli, panie przewodniczący. Proszę zaprosić ekspertów i może powołać podkomisję, która jeszcze raz zweryfikowałaby prawo w ustawie o bezpieczeństwie imprez masowych. Trzeba też poprosić odpowiednie urzędy o możliwe zmiany w Kodeksie karnym. Chodzi o bezpieczeństwo wszystkich oglądających, którzy przebywają na tych imprezach. Takie przypadki są straszne. Niewiele zabrakło, aby ten stadion zaczął się palić i doszłoby do tragedii. To jest warte naszej uwagi, z czym na pewno wszyscy się zgodzą.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję bardzo. Jutro o godzinie 11.00 mamy posiedzenie prezydium i rozpatrzymy ten wniosek, ale o ile się nie mylę mamy w planie pracy ogólny punkt – bezpieczeństwo imprez masowych – analiza sytuacji funkcjonowania bezpieczeństwa ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji na stadionach piłkarskich. Termin mamy wyznaczony o ile się nie mylę na 5 czerwca.

Poseł Roman Kosecki (PO):

Jeszcze jedno słowo, panie przewodniczący. Chciałbym prosić, aby byli obecni przedstawiciele Ekstraklasy. Zdarzają się sytuacje takie, jak przy ostatnim meczu ligowym. W Białymstoku przyjechali kibice z Warszawy i nie zostali wpuszczeni w momencie wejścia na stadion. Można to zweryfikować w momencie wyjazdu kibiców, na miejscu, poprzez neutralne służby, które sprawdzą co jest przewożone. Dostałem wiele telefonów, aby tę sprawę poruszyć, bo to nie jest normalne. Trzy tysiące ludzi jedzie i na pół godziny przed meczem się ich nie wpuszcza. Różnie bywa, ale w momencie wchodzenia na stadion dowiedzieli się, że nie mogą wejść, bo coś. To karygodne. Sprawy organizacyjne leżą i trzeba się tym zająć. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję. Tak jak powiedziałem, zajmiemy się tym jutro. Najprawdopodobniej poświęcimy temu czas w dniu 5 czerwca, już niedługo.

Czy są inne wnioski? Nie słyszę. Stwierdzam przyjęcie porządku dziennego. Przystępujemy do jego realizacji.

Bardzo proszę pana ministra o przedstawienie informacji na temat przygotowań do letniego sezonu turystycznego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem ścieżek rowerowych.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki Jarosław Stawiarski:

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, szanowni państwo, przedstawię skrótową informację. Otrzymali państwo dość obszerny druk z ramienia naszego resortu. Dlatego wypowiem się krótko, aczkolwiek treściwie. Od 1 lipca 2018 roku wchodzą w życie nowe przepisy turystyczne. Nadchodzący sezon turystyczny jest drugim, w którym funkcjonuje Turystyczny Fundusz Gwarancyjny. Można powiedzieć, że ta forma zabezpieczenia się sprawdziła i została przyjęta pozytywnie przez klientów biur podróży. W trakcie przygotowań do sezonu skupiono się na kwestii poprawy bezpieczeństwa turystów, a więc na kampanii dotyczącej bezpieczeństwa turystów, jak „Telefon Bezpieczeństwa" dla turystów zagranicznych, akcja informacyjna „Bezpieczna Woda", projekt „Bezpieczny Camping" oraz akcja „Bądź bezpieczny nad wodą i w górach". Bardzo ważnym działaniem była także renowacja szlaków turystycznych, w tym szlaków rowerowych. Ponadto dofinansowano również działania dotyczące terytorialnych marek turystycznych. Przykładowo opracowanie strategii turystyki winiarskiej, jako nowej marki turystycznej Pogórza, rozbudowa sieci marek turystyki biznesowej w Polsce „Meet in Poland".

Nowe przepisy turystyczne od 1 lipca 2018 roku. Polska jako jedno z sześciu pierwszych państw członkowskich Unii Europejskiej złożyła postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie imprez turystycznych i powiązanych usług turystycznych. W dniu 18 grudnia 2017 roku została opublikowana ustawa z dnia 24 listopada 2017 roku o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych. Ustawa wdraża do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy nr 2015/2302. Ponadto ustawa poprawia funkcjonujące już rozwiązania prawne, w szczególności w zakresie zabezpieczeń podróżnych przed skutkami niewypłacalności organizatorów turystyki i przedsiębiorców ułatwiających nabywanie usług turystycznych. Dodatkowo zostały przyjęte i opublikowane w dzienniku ustaw akty wykonawcze wdrażające postanowienia dyrektywy.

Nowe przepisy zaczną obowiązywać od 1 lipca 2018 roku. Z tą datą nastąpi uchylenie przepisów ustawy z 29 sierpnia 1997 roku o usługach turystycznych, dotyczących organizatorów turystyki pośredników turystycznych oraz agentów turystycznych, a także niektórych aktów wykonawczych. Zmianie ulegnie tytuł ustawy, który będzie brzmiał „Ustawa o rodzajach usług hotelarskich". Ustawa realizuje dwa zasadnicze cele. Pierwszym z nich jest transpozycja do polskiego porządku prawnego dyrektywy 2015/2302, a drugim poprawa funkcjonujących już rozwiązań prawnych, w szczególności w zakresie zabezpieczeń podróżnych przed skutkami niewypłacalności organizatorów turystyki i podmiotów ułatwiających nabywanie usług turystycznych.

Drugi rok funkcjonuje Turystyczny Fundusz Gwarancyjny. W świetle zmieniającej się sytuacji geopolitycznej oraz mając na uwadze bezpieczeństwo turystów w 2016 roku został powołany Turystyczny Fundusz Gwarancyjny. To drugi filar zabezpieczenia finansowego organizatorów turystyki i pośredników turystycznych. Jest to wyodrębniony rachunek bankowy obsługiwany przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Utworzenie TFG miało głównie na celu wzmocnienie całościowego systemu zabezpieczeń podróżnych i pełną ochronę klienta na wypadek niewypłacalności biur podróży. Według stanu na koniec 2017 roku na rachunku TFG wpływy ze składek wyniosły 44 100 tys. zł.

Przedstawię pozostałe działania służące poprawie bezpieczeństwa turystów w Polsce. „Telefon Bezpieczeństwa" dla turystów zagranicznych. Przed rozpoczęciem sezonu turystycznego Ministerstwo Sportu i Turystyki we współpracy z Polską Organizacją Turystyki oraz Komendą Główną Policji uruchomiły „Telefon Bezpieczeństwa" dla turystów zagranicznych. Głównym celem akcji jest zapewnienie informacji i pomocy w nagłych i trudnych sytuacjach jak kłopoty ze zdrowiem, zaginięcie dokumentów, czy kradzież. Na potrzeby akcji wydrukowano wizytówki z numerami telefonu infolinii, które są rozdawane na przejściach granicznych, dworcach i lotniskach. Wizytówki są również dystrybuowane za granicą, za pośrednictwem zagranicznych ośrodków POT, konsulatów,

ambasad RP, a także organizacji międzynarodowych. „Telefon Bezpieczeństwa" jest zintegrowany z polskim systemem informacji turystycznej Polskiej Organizacji Turystycznej. Konsultanci infolinii udzielają informacji o zabytkach, atrakcyjnych wydarzeniach kulturalnych i sportowych oraz bazie noclegowej i gastronomicznej.

Akcja informacyjno-edukacyjna „Bezpieczna Woda". Ministerstwo Sportu i Turystyki prowadzi letnią akcję, we współpracy z POT, MEN oraz przy wsparciu MZ, MSWiA, Komendy Głównej Policji, Centrum Turystyki Wodnej PTTK. Ministerstwo Sportu i Turystyki zapewnia wydruk materiałów informacyjnych, edukacyjnych, które zwiększają wiedzę dzieci i młodzieży na temat bezpieczeństwa. Celem akcji jest popularyzowanie bezpiecznego zachowania na wodzie, nad wodą podczas letniego wypoczynku. Skierowana jest głównie do dzieci, młodzieży szkolnej, rodziców, nauczycieli i wychowawców.

„Bezpieczny Camping" – realizacja zadania polegała na dokonaniu przeglądu campingu przez przeszkoloną społeczną kadrę inspektorów polskich federacji campingu i caravaningu. W 2017 roku dokonano szczegółowej oceny dotyczącej spełnienia m.in. wymogów bezpieczeństwa turystów na campingu, spełnienia przez camping wymogów kategoryzacyjnych określonych w ustawie o usługach turystycznych, jakości obsługi turystów oraz upowszechniania zasad bezpieczeństwa pobytu na campingu, przystosowania campingu do potrzeb różnych grup turystów, w tym rodzin, dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych, stanu zagospodarowania i wyposażenia campingów.

Akcja informacyjno-edukacyjna „Bądź bezpieczny nad wodą i w górach" to zadnie w ramach upowszechniania i promocji bezpieczeństwa nad wodą i w górach. W jego ramach PTTK podjęło zadania nakierowane na promocję bezpieczeństwa, przede wszystkim na naukę praktycznych umiejętności związanych z bezpiecznym przebywaniem, zachowaniem, wzywaniem pomocy w warunkach górskich oraz udzielaniem pierwszej pomocy przedmedycznej.

Ostatnia z naszych akcji – „ABC bezpiecznego wędrowania" – kampania informacyjno-edukacyjna. Zadanie zostało zrealizowane przez Polskie Towarzystwo Turystyczno -Krajoznawcze, które w 2017 roku prowadziło na terenie całego kraju kampanię informacyjno-edukacyjną. Miała ona na celu zwrócenie uwagi społeczeństwa na bezpieczne uprawianie różnych form turystyki na szlakach pieszych, rowerowych i kajakowych. Ponadto celem kampanii była popularyzacja turystyki aktywnej wśród polskiego społeczeństwa. Działania skierowano do osób zainteresowanych korzystaniem z różnych form turystyki aktywnej, pieszej, nizinnej, górskiej, rowerowej, wodnej i konnej, od rodzin dzieci przedszkolnych, po dorosłych odbiorców, w tym seniorów. To wszystko w punkcie pierwszym na temat przygotowań do letniego sezonu turystycznego.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję bardzo. Bardzo proszę przedstawiciela MSWiA o informację ze swojej strony, jeśli chodzi o bezpieczeństwo na ścieżkach rowerowych i przygotowania. Proszę bardzo.

Zastępca Dyrektora Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Dariusz Minkiewicz:

Panie przewodniczący, szanowna Komisjo, moje wystąpienie będzie składało się z dwóch elementów, które dotyczą podjętych działań. Poproszę pana dyrektora Biura Ruchu Drogowego, aby państwu przybliżył tematykę bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych. Panie przewodniczący, ten punkt będzie pokrywał się z punktem drugim. To materia zbieżna.

Sekretarz stanu w MSiT Jarosław Stawiarski:

Dlatego o tym nie mówiłem.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Przechodzimy do punktu drugiego i dyskutować będziemy łącznie. Proszę o pełną informację na temat tej drugiej części w pierwszym punkcie i całości w drugim punkcie.

Sekretarz stanu w MSiT Jarosław Stawiarski:

Może zacznę referować ten drugi punkt.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Pan minister zreferuje ten drugi punkt, a następnie odniosą się państwo do całości bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych. Bardzo proszę.

Sekretarz stanu w MSiT Jarosław Stawiarski:

Z naszego ramienia mamy opracowane informacje na temat bezpieczeństwa na ścieżkach rowowych. Ważnym elementem bezpieczeństwa jest dbanie o odpowiednią jakość i oznakowanie turystycznych szlaków rowerowych. Ministerstwo Sportu i Turystyki dba o bezpieczeństwo na ścieżkach rowerowych poprzez konserwację turystycznych szlaków rowerowych. Wedle danych GUS łączna długość szlaków rowerowych wynosi ponad 27 tys. km. W 2017 roku turystyczne szlaki rowerowe były odnawiane przez ministerstwo na długości 915 500 m. Zrealizowano dwa projekty – renowację oznakowania Podlaskiego Szlaku Bocianiego oraz na odnawianie oznakowania 450 km tras rowerowych w okolicach Szklarskiej Poręby. Ministerstwo, na ten cel przeznaczyło dofinansowanie w wysokości prawie 200 tys. zł. W 2018 roku planowana jest renowacja 402 km szlaku rowerowego Euro Route R1. Szlak ten przebiega przez Kostrzyn nad Odrą, Międzyrzecz, Trzciankę, Piłę, Chełmno, Grudziądz, Elbląg oraz Frombork. Renowacja oznakowania Podlaskiego Szlaku Bocianiego – zadanie polegało na odnowieniu oznakowania szlaku, zarówno malowanego, jak i w postaci znaków drogowych. Odnowienie oznakowania malowanego na Podlaskim Szlaku Bocianim zostało wykonane na długości 412 500 m. Koszt realizacji zadania wyniósł 156 tys. zł, w tym kwota dotacji z ministerstwa to 114 200 zł. Realizatorem zadnia była Podlaska Regionalna Organizacja Turystyczna. Podlaski Szlak Bociani został utworzony w 2002 roku z inicjatywy Północno Podlaskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków. W 2003 roku szlak otrzymał certyfikat Polskiej Organizacji Turystycznej w ogólnopolskim konkursie na najlepszy produkt turystyczny. W 2010 roku był nominowany do złotego certyfikatu POT.

Odnowienie oznakowania 450 km tras rowerowych w okolicach Szklarskiej Poręby – zadanie było realizowane przez stowarzyszenie cyklistów Szklarska Poręba na Dwóch Kółkach, na terenie gmin: Szklarska Poręba, Świeradów-Zdrój, Mirsk, Stara Kamienica, Piechowice. Koszt realizacji zadania wyniósł 107 400 zł, w tym kwota dotacji z MSiT 85 500 zł. Odnowienie oznakowania istniejących tras rowerowych zostało zrealizowane przez malowanie znaków na naturalnych obiektach, takich jak drzewa i skały, farbami o wysokiej odporności na działanie czynników atmosferycznych na 450 km tras rowerowych. Dodatkowo została zaktualizowana i uzupełniona o ślady GPS strona związana z systemem znakowanych tras rowerowych w Karkonoszach i Górach Izerskich Rowerowa Kraina.

To wszystko, jeśli chodzi o działania w zakresie bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych realizowane przez MSiT.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję. Bardzo proszę teraz o informację MSWiA.

Zastępca dyrektora departamentu w MSWiA Dariusz Minkiewicz:

Panie przewodniczący, szanowna Komisjo, problematyka i tematyka bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z obszarów priorytetowych Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Jednym z obszarów, który wpisuje się w tę tematykę jest bezpieczeństwo rowerzystów. Istotą działań w tym zakresie jest przeprowadzona analiza przypadków, które wpływają na postrzeganie tego bezpieczeństwa. Taka analiza została dokonana przez funkcjonariuszy Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji. Pozwoliła ona na wyodrębnienie tych obszarów, które w naszej ocenie w jakiś sposób pozwolą na zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów. Jednym z definiowanych obszarów jest wyznaczenie kryteriów w zakresie miejsc szczególnie niebezpiecznych w relacji pojazd-rowerzysta związanych z ruchem drogowym, z uwzględnieniem w miarę możliwości jego natężenia, w uzgodnieniu z zarządcą drogi oraz z koncentracją zdarzeń drogowych, do których dochodziło. Istotne jest również podjęcie współpracy z zarządcami dróg, celem ustalenia poziomu natężenia ruchu rowerowego. Dotyczy to przede wszystkim dużych aglomeracji miejskich. W wielu miastach zainstalowano tzw. liczniki

rowerzystów, celem wykorzystania ich w dyslokacji służby oraz innych podejmowanych przedsięwzięć.

Wnioskowanie do zarządców dróg o udzielenie informacji na temat zmian w organizacji ruchu jest istotne z punktu widzenia osób korzystających z pasów dla rowerzystów i jezdni. Budowa lub modernizacja istniejącej infrastruktury oraz separacja ruchu osób przemieszczających się z wykorzystaniem pojazdów mechanicznych od tych, które korzystają z rowerów również jest ważna. Intensyfikacja działań własnych, w tym podjęcie współpracy z innymi podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności ze strażami miejskimi lub gminnymi i diagnozowanie zagrożeń mających wpływ na bezpieczeństwo rowerzystów to kolejne priorytety. *Gros* działań związanych jest z profilaktyką skierowaną zarówno do najmłodszych uczestników ruchu drogowego, jak i dorosłych, którzy korzystają ze ścieżek rowerowych.

Szanowny panie przewodniczący, proszę teraz o zabranie głosu pana dyrektora Biura Ruchu Drogowego, który przypomni tematykę bezpieczeństwa rowerzystów.

Dyrektor Biura Ruchu Drogowego w Komendzie Głównej Policji Zdzisław Sudoł:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, poruszanie się na rowerze staje się coraz bardziej popularną formą wypoczynku wśród Polaków. Dlatego Policja, zwłaszcza drogowa, bardzo uważnie obserwuje co się dzieje na drogach, ścieżkach rowerowych. Po tych drogach poruszają się nie tylko osoby dorosłe, ale również dzieci, pod opieką dorosłych. Dlatego bardzo ważne jest zdiagnozowanie samego stanu bezpieczeństwa jak i przyczyn ewentualnych zdarzeń, do których dochodzi na ścieżkach rowerowych. Jeśli chodzi o same statystyki, w 2017 roku zaistniało 4212 wypadków z udziałem rowerzystów. Dotyczy to zarówno dróg publicznych jak i ścieżek rowerowych. Jest to 13% wszystkich wypadków drogowych. Jeśli chodzi o osoby zabite wśród rowerzystów, zginęło 20 – 8% wszystkich osób zabitych. Przypomnę, że w 2017 roku zginęło 2831 osób. Rowerzystów rannych zostało 3824, co stanowi 10% wszystkich osób rannych. Udział rowerzystów w liczbie zdarzeń jest więc na poziomie około 10%.

Jeśli popatrzymy na ścieżki rowerowe, na nich jest zdecydowanie bezpieczniej. Cel budowy ścieżek rowerowych jest taki, aby rowerzysta mógł się na nich poruszać bezpiecznie i swobodnie. W 2017 roku na ścieżkach i drogach rowerowych zaistniało 787 wypadków drogowych. To o 58 mniej niż w 2016 roku i stanowi 2,4% wszystkich wypadków drogowych. To liczba niezbyt duża, ale staramy się, aby nasze działania doprowadziły do tego, aby na ścieżkach rowerowych w ogóle nie dochodziło do jakichkolwiek zdarzeń z udziałem rowerzystów czy innych uczestników ruchu. Jeśli chodzi o osoby zabite, na ścieżkach rowerowych zginęło 8 osób, co stanowi 0,28% wszystkich zabitych i 4% wszystkich rowerzystów, którzy zginęli w 2017 roku. Odnotowaliśmy w tym zakresie spadek osób zabitych, jeśli chodzi o rok 2016, gdyż wtedy zginęło na ścieżkach rowerowych 15 osób. Myślę, że działania Policji i innych podmiotów przynoszą oczekiwane skutki i te ścieżki stają się coraz bardziej bezpieczne. Jeśli chodzi o osoby ranne, w 2017 roku było ich 799, czyli 2,02% wszystkich osób rannych.

Jeśli chodzi o miejsce zaistnienia zdarzeń z rowerzystami, to głównie obszary zabudowane, gdyż w nich porusza się najwięcej osób. Jeśli chodzi o przyczyny zdarzeń na ścieżkach rowerowych, to przede wszystkim nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu przez inne pojazdy. Takich zdarzeń było 377 i jedna osoba zginęła. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów to 203 przypadki, w których 5 osób zginęło. Jedna osoba zginęła z przyczyn niestosowania się do sygnalizacji świetlnej i jedna z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Bywa tak, że kierujący nie zachowują bezpiecznej prędkości na ścieżkach rowerowych. To krótkie informacje na temat bezpieczeństwa jeśli chodzi o statystyki. Policja podejmuje również działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa wśród rowerzystów.

Nasze działania mają na celu promowanie właściwych zachowań, zarówno wśród kierujących pojazdami wobec rowerzystów, jak i samych rowerzystów, aby zawsze poruszając się korzystali z kasków ochronnych, choć przepisy tego nie wymagają, z elementów odblaskowych, aby rower był w pełni wyposażony w światła odblaskowe i pozycyjne,

które są w dzień niewymagane, ale wskazane. Jeśli rowerzysta przedłuży swoją podróż musi wracać pojazdem oświetlonym. Dziękuję, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję poselską nad tymi dwoma punktami. Mam jedno pytanie dotyczące przygotowań do letniego sezonu turystycznego. Wpłynęła do mnie petycja Polskiego Stowarzyszenia Przewodników Wysokogórskich, którzy zostali kiedyś zderegulowani. To nieliczna grupa przewodników technicznych, alpinistycznych, którzy w wyniku tej regulacji wypadli z systemu. Mają wszystkie certyfikaty międzynarodowe i nie mogą otrzymać certyfikatu krajowego, który wydawany był przed deregulacją przez MSiT. Wiemy, że trwają prace nad nowelizacją ustawy o usługach turystycznych, gdzie prowadzone są pewne konsultacje z tą grupą. Mają prośbę, ponieważ ich przedstawiciel nie mógł przyjść na posiedzenie z uwagi na procedury wejścia do Sejmu w dniu dzisiejszym, aby zapytać, czy w nowelizacji o usługach turystycznych będzie pozytywnie rozpatrzony ich wniosek. Prowadzili rozmowy z kolejnymi ministrami do spraw turystyki i było takie zapewnienie. Wydaje się, że te wszystkie certyfikaty i funkcjonowanie tej wyspecjalizowanej grupy przewodników wysokogórskich, które spełniają najwyższe standardy zawodowe dla przewodnictwa technicznego, powinny zostać skorygowane. Moje pytanie dotyczy tego czy trwają prace, czy jako Komisja powinniśmy się w tę sprawę bardziej zaangażować. Proszę bardzo, pani dyrektor.

Dyrektor Departamentu Turystyki MSiT Ewa Pawlak-Lewandowska:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, rzeczywiście prace nad ustawą o rodzajach usług turystycznych, zwanej kiedyś roboczo ustawą o usługach hotelarskich, pilockich i przewodnickich trwają. W jej ramach dotykamy też tematów związanych z zawodem regulowanym. W naszej branży jedynym zawodem regulowanym jest przewodnik górski. Przed laty, tak jak powiedział pan przewodniczący, ten zawód został zderegulowany. W związku z tym nie ma automatycznego przełożenia dla tych osób, które mają najwyższe kwalifikacje, aby dalej utrzymywały swoją pozycję bez ubiegania się o licencję ministerstwa. Muszą występować, aby mieć uprawnienia, prowadzić dalej swoją działalność, czy realizować swoje usługi w innych krajach. W przypadku przewodnika górskiego podejście wśród państw Unii Europejskiej jest dość zróżnicowane. Niektóre z tych państw wprowadziły – dyrektywa daje taką możliwość – specjalne przepisy, które wymagają dodatkowych kwalifikacji czy umiejętności po to, aby móc na ich terenie prowadzić takie imprezy i wycieczki i zdobywać wysokie góry, czy prowadzić turystów. W naszym przypadku wiem, że problem dotyczy niewielkiej grupy z wysokimi umiejętnościami. Proponujemy, ponieważ nie mamy możliwości powrotu do zawodów regulowanych, samoregulację branży. Proponujemy ułatwienie w ten sposób, aby nie wprowadzać dodatkowych certyfikatów i szkoleń, aby udokumentować swoje osiągnięcia i specjalizację, i stać się w ten sposób przewodnikiem górskim, który jest odpowiednikiem przewodników w innych państwach europejskich. Mam nadzieję, że odpowiedziałam na pytanie.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Tak, oczywiście. Proszę jeszcze rozważyć taką możliwość. Wielu z tych bardzo dobrze przygotowanych polskich przewodników, którzy są ponad tymi przeciętnymi, decyduje się na wyjazd za granicę i uprawianie tam tego zawodu. Szkoda tego tracić. Jak ktoś powiedział, nasze Tatry – oni funkcjonują tylko w pasmach alpejskich, nie schodzą niżej – stracą najlepszych, którzy powinni być w zasięgu osób, które chcą uprawiać turystykę trochę intensywniejszą.

Dyrektor departamentu MSiT Ewa Pawlak-Lewandowska:

Rozumiem. Panie przewodniczący, powinnam była powiedzieć, że konsultacje będą jeszcze prowadzone. Jesteśmy na etapie projektu tej ustawy i będziemy konsultowali ją jeszcze z różnymi środowiskami. Mam też informacje i dane statystyczne dotyczące grupy zawodowej, jaką jest przewodnik górski. Wiemy, że w ciągu ostatnich 2 lat wpłynęły do nas 4 wnioski o wydanie legitymacji zawodowych uprawniających do prowadzenia turystów górskich na szlakach Europy. Zdajemy sobie sprawę, że to pojedyncze przypadki. Tworząc ustawę staramy się tworzyć ramy takie, aby przepisy obejmowały

wszystkich. Zdajemy sobie z tego sprawę. Każda legitymacja jest rozważana, udzielana indywidualnie.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Mówimy więc o grupie elitarnej. Nieco ponad 30 osób w Polsce spełnia kwalifikacje wyznaczane przez międzynarodową federację.

Dyrektor departamentu MSiT Ewa Pawlak-Lewandowska:

To prawda, z tym, że tej federacji nie ma w przepisach dyrektywy, jako towarzystwa, do którego przynależność sprawia, że automatycznie członek staje się przewodnikiem. Musimy więc wymyślić inny sposób i będziemy o tym jeszcze rozmawiali.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Bardzo dziękuję. W takim razie proszę myśleć. Czy są inne pytania do tych dwóch punktów? Proszę się przedstawić.

Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury Konrad Romik:

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, Konrad Romik – sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury. Chciałem, jeśli pan przewodniczący pozwoli, poinformować o pewnych działaniach, które już realizujemy, w kwestii związanej ze wsparciem wysiłku służb nadzoru nad poprawą bezpieczeństwa ruchu rowerowego i bezpieczeństwa rowerzystów w Polsce. Podjęliśmy się zadania, które polega na opracowaniu zintegrowanych wytycznych w zakresie budowy i organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Pracujemy nad katalogiem rozwiązań i wytycznych, które mają odpowiedzieć na pytania na temat aktualnych kwestii związanych z infrastrukturą rowerową, katalogiem ryzyk związanych ze stykiem dróg rowerowych z publicznymi. To też kwestia związana z budową i projektowaniem bezpiecznej infrastruktury rowerowej. Jak dobrze wiemy, bardzo mocno rozwija się ruch rowerowy. Będą zatem realizowane zadania inwestycyjne, inżynieryjne, również rozwój sieci infrastruktury rowerowej na poziomie samorządów, jak i na poziomie krajowym. Dlatego przygotowujemy zintegrowane wytyczne organizacji ruchu rowerowego.

Przeprowadzając badania na ponad 80 poligonach badawczych w całym kraju, w zakresie różnych rozwiązań zagrożenia bezpieczeństwa, a przede wszystkim kwestii zintegrowanych wytycznych ogólnokrajowych, które pozwolą, będąc matrycą dowodzenia inwestycji, jeśli chodzi o projektantów zarządców dróg, na realizację kwestii związanych z długoterminowym planowaniem i rozwiązaniami technicznymi. Mamy na celu zapewnienie bezpiecznej infrastruktury rowerowej w taki sposób, aby wybaczała ona błędy również użytkownikom niechronionym. Jako takich traktujemy rowerzystów. Tego typu opracowanie jest już realizowane. Planowany termin powoduje włączenie tego zadania w program realizacyjny 2018/2019. Pod koniec 2019 roku przygotujemy raporty związane z przeprowadzonymi badaniami ogólnokrajowymi różnego typu rozwiązań. Dotyczy to wszystkich rozwiązań technicznych i obejmujących obecną infrastrukturę rowerową, z katalogiem rozwiązań ryzyk w zakresie istnienia tego typu zagrożeń w ruchu drogowym, z rekomendacjami poprawności bezpieczeństwa. Chcielibyśmy, aby te wytyczne były opracowane pod koniec przyszłego roku, w oparciu o procedurę naukowo-badawczą, ze wskazaniem na realizację, dla projektantów, samorządowych zarządców dróg i zarządcy krajowego, jakim jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

To wszystko w ramach informacji.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję serdecznie. Innych zgłoszeń nie słyszę. Zamykam te dwa punkty i przechodzimy do tematu bezpieczeństwa na akwenach wodnych w Polsce w sezonie letnim 2018. Opowie o tym przedstawiciel Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz komendanta głównego Policji. Bardzo proszę.

Dyrektor Departamentu Ochrony Ludności i Zarządzania Kryzysowego w MSWiA Andrzej Świderek:

Dziękuję, panie przewodniczący. Skupię się na najistotniejszych uwarunkowaniach prawnych i organizacyjnych, które mają wpływ na bezpieczeństwo na akwenach wodnych. Zacznę od podmiotów ratownictwa wodnego. W nadchodzącym sezonie turystycznym w 2018 roku wykonywaniem zadań w dziedzinie ratownictwa wodnego zajmować będzie się 119 podmiotów działających na podstawie uzyskanej zgody ministra właściwego do spraw wewnętrznych. Podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego zorganizowane są w różnej formie. Funkcjonują jako stowarzyszenia, fundacje, spółki prawa handlowego oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą, jako osoby fizycznie. Ustawa o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych nie przewiduje ograniczeń w tym zakresie. zgodę na wykonywanie ratownictwa wodnego uzyskały wyłącznie te podmioty, które udowodniły, że w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego spełniają wszystkie przesłanki zawarte w art. 12 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie na akwenach wodnych. Oznacza to stan gotowości do wykonywania ratownictwa wodnego, poprzez utrzymywanie całorocznych, całodobowych dyżurów ratowników wodnych, dysponowanie odpowiednio wykwalifikowaną kadrą ratowników w liczbie niezbędnej do zapewnienia stałych dyżurów ratowniczych, posiadanie niezbędnego sprzętu specjalistycznego do wykonywania ratownictwa wodnego, transportu, łączności, a także siedzibę.

Podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego są zobowiązane do posiadania numeru alarmowego, przeznaczonego wyłącznie do przyjmowania zgłoszeń o wypadkach i zagrożeniach. Numer ten musi być podany do ogólnej wiadomości publicznej, a także służbom ustawowo powołanym do niesienia pomocy: jednostkom Państwowej Straży Pożarnej, systemom państwowego ratownictwa medycznego, Centrum Zarządzania Ratunkowego oraz Centrum Zarządzania Kryzysowego. Obowiązkiem podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego jest także prowadzenie działalności profilaktycznej i edukacyjnej dotyczącej bezpieczeństwa na obszarach wodnych. Są one również zobowiązane do ujawniania zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa osób przebywających na obszarach wodnych i przekazywania informacji o ujawnionych zagrożeniach właściwej radzie gminy.

Zgodnie z przepisami ustawy, za zapewnienie bezpieczeństwa na obszarach wodnych odpowiadają zarządzający tymi obszarami, do których należy obowiązek organizowania i finansowania działań ratowniczych na wyznaczonych obszarach wodnych takich jak kąpieliska, miejsca okazjonalnie wykorzystywane do kąpieli, pływalnie lub inne obiekty dysponujące nieckami basenowymi. Zarządzający wyznaczonym obszarem wodnym może zlecić w drodze umowy organizowanie, kierowanie i prowadzenie działań ratowniczych podmiotom uprawnionym do wykonywania ratownictwa wodnego, a więc podmiotom, które stale i profesjonalnie wykonują działalność w zakresie ratownictwa wodnego. Zarządzający, którzy dysponują wymaganym sprzętem ratowniczym, środkami transportu i łączności mogą również bezpośrednio zatrudnić odpowiednio wykwalifikowanych ratowników wodnych, o ile są to ratownicy wodni będący członkami podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego lub w takich podmiotach są zatrudnieni, lub pełnią w nich służbę.

Wysoka Komisjo, na dzień 31 grudnia 2017 roku, zgodnie z podanymi danymi przez podmioty uprawnione, dysponowały one 7674 ratownikami wodnymi. Trzeba zauważyć, że na kąpieliskach, miejscach okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli, basenach, pływalniach i parkach wodnych musi być zapewniona obecność ratowników wodnych i co do zasady zapewniana jest przez zarządzających. W takich miejscach w sporadycznych przypadkach dochodzi do utonięć. Średnio odnotowuje się 6-7 takich przypadków. Należy więc stwierdzić, że kąpiel w tych miejscach jest bezpieczna.

Jeśli chodzi o działalność profilaktyczną, generalny wpływ na zmniejszenie się liczby utonięć ma w szczególności skuteczna profilaktyka, a co za tym idzie wykształcenie się pożądanych zachowań nad wodą u osób korzystających z tej formy aktywnego wypoczynku. Istotną rolę w przybliżeniu społeczeństwu zagrożeń występujących na obszarach wodnych pełnią podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego,

zrzeszające lub zatrudniające ratowników wodnych. Prowadzenie działalności profilaktycznej jest ustawowym działaniem tych podmiotów. Podobną działalność podejmują: Państwowa Straż Pożarna, Policja, realizując służbę na terenach wodnych i przywodnych oraz, czego nie można pominąć, również środki masowego przekazu. Te ostatnie mają największy odbiór społeczny z nastaniem okresu wakacyjnego. W czasie jego trwania systematycznie informują o konsekwencjach niewłaściwego postępowania nad wodą, apelują o rozsądek, spokój i nieprzecenianie swoich umiejętności pływackich. To bardzo ważny element edukacyjny i prewencyjny.

Wreszcie coraz bardziej zauważana jest moda na możliwie wczesne oswajanie się z wodą, co przekłada się wprost na rozpoczynanie nauki pływania od najmłodszych lat. Uświadomienie znaczenia umiejętności pływania w znacznym stopniu pozwala na zmniejszenie w przyszłości liczby utonięć.

Ministerstwo w ramach posiadanych kompetencji wzorem lat ubiegłych, w tym roku również skieruje do podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego prośbę o zwrócenie szczególnej uwagi na zagadnienia związane z profilaktyką i edukacją w zakresie bezpieczeństwa na obszarach wodnych i zintensyfikowanie działalności w tym obszarze bezpośrednio przed sezonem letnim i w trakcie jego trwania. Ponadto w celu zapewnienia odpowiednich kadr ratowniczych dla ratownictwa wodnego minister spraw wewnętrznych i administracji podjął działania zmierzające do zlecenia zadań publicznych z zakresu organizacji i prowadzenia szkoleń ratowników wodnych. O zlecenie tego zadania publicznego i otrzymanie na ten cel dofinansowania w formie dotacji z budżetu państwa mogą ubiegać się podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego, będące organizacjami pozarządowymi. To ¾ organizacji z wymienionej wcześniej liczby 119 podmiotów. Na przedmiotowe zadanie minister zarezerwował kwotę 150 tys. zł.

Jeśli chodzi o działania Państwowej Straży Pożarnej i Policji na obszarach wodnych, działania ratownicze na wodzie, poza podmiotami uprawnionymi do wykonywania ratownictwa wodnego podejmują również jednostki ratowniczo-gaśnicze Państwowej Straży Pożarnej. Takich jednostek jest 501 w naszym kraju, w tym 45 specjalistycznych grup ratownictwa wodno-nurkowego oraz inne jednostki ochrony przeciwpożarowej w liczbie 4303, podmioty Ochotniczej Straży Pożarnej włączone do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Są też podmioty spoza KSRG w liczbie 11 tys.

Działania obejmują ratowanie życia na wodach powodziowych, wykonywanie działań poszukiwawczych osób zaginionych na obszarach wodnych, likwidację lub ograniczenie nagłych zagrożeń wywołanych przez substancje niebezpieczne dla środowiska wodnego, w tym wydobywanie obiektów z dna, jeśli mogą powodować zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz dla środowiska wodnego. Działania na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego na wodach przeznaczonych do powszechnego korzystania podejmuje również Policja. Zadania w tym zakresie realizowane są przez funkcjonariuszy Policji pełniących służbę w 4 komisariatach specjalistycznych w Warszawie, Krakowie, Poznaniu i Wrocławiu, 6 komórek wodnych działających na terenie województw – kujawsko-pomorskiego w: Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku; pomorskiego w Gdańsku; warmińsko-mazurskiego w Olsztynie; zachodniopomorskiego w Szczecinie oraz w tzw. sezonowych komórkach powołanych na okres wakacyjny.

W ramach realizacji zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa na obszarach wodnych Policja m.in. uczestniczy w sporządzaniu analizy zagrożeń, w tym identyfikacji miejsc, w których występują zagrożenia dla bezpieczeństwa osób wykorzystujących obszar wodny do pływania, kąpania się lub uprawiania sportów wodnych lub rekreacji, wydaje dyspozycje o usunięciu statku lub innego obiektu pływającego w przypadku, gdy prowadziła go osoba po spożyciu alkoholu lub podobnego środka i nie było możliwości zabezpieczenia go w inny sposób. Reaguje również na zagrożenia bezpieczeństwa osób kąpiących się i wypoczywających nad wodą. Szczegółowa informacja dotycząca działań policji została przekazana w załącznikach w formie pisemnej.

Chciałem poinformować również Wysoką Komisję, że w dniu 25 kwietnia odbyło się posiedzenie Rady do Spraw Ratownictwa, w której uczestniczą podmioty m.in. również zajmjące się ratownictwem wodnym. Te podmioty poinformowały ministra spraw

wewnętrznych i administracji o dobrym przygotowaniu do sezonu letniego. Dziękuję za uwagę.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję bardzo. Czy ktoś z państwa posłów ma pytania szczegółowe? Nie słyszę. Bardzo proszę, zamykamy ten punkt i przechodzimy do punktu czwartego.

Informacja na temat bezpieczeństwa na stokach narciarskich w Polsce po sezonie zimowym 2017/2018. Bardzo proszę, głos zabierze minister sportu i turystyki, a następnie komendant główny Policji.

Sekretarz stanu w MSiT Jarosław Stawiarski:

Panie przewodniczący, szanowni państwo, muszę się przyznać, że w tym roku nie byłem na stoku, biję się w piersi i nie wiem jak było, ale odczytam to, co przygotowali mi państwo z Departamentu Turystyki. Chyba było nieźle. Ministerstwo Sportu i Turystyki wspiera bezpieczeństwo na stokach narciarskich poprzez promowanie bezpiecznego uprawiania turystyki. Poprawa bezpieczeństwa na stokach narciarskich może wynikać z dużej liczby akcji promujących bezpieczeństwo i trzeźwość na stokach. Istotne są także przepisy obligujące dzieci do noszenia kasków oraz promowanie noszenia kasków również przez osoby dorosłe jeżdżące na nartach. Panie przewodniczący – jeżdżę w kasku.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

To dobrze. To był nasz pomysł, pan minister się do tego stosuje, więc bardzo się cieszymy.

Sekretarz stanu w MSiT Jarosław Stawiarski:

Wedle badań Głównego Urzędu Statystycznego uczestnictwa w sporcie i rekreacji ruchowej w 2016 roku 10,3% gospodarstw domowych posiada narty lub snowboard, a 16,4% posiada umiejętności jazdy na nartach lub snowboardzie, w tym 1,8% posiada te umiejętności w stopniu zaawansowanym.

Ministerstwo Sportu i Turystyki w 2017 roku przeprowadziło dwie akcje promujące bezpieczeństwo na stokach: „Bezpieczny Stok" oraz kampanię informacyjną dotyczącą bezpieczeństwa podczas zimowego wypoczynku – akcja informacyjno-edukacyjna „Bezpieczny Stok". Edycja, ósma już, miała charakter ogólnopolski i skierowana była do całego społeczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży szkolnej. Realizatorem zadania były Polskie Stacje Narciarskie i Turystyczne. Kampania miała na celu upowszechnianie zasad bezpieczeństwa turystów przebywających zarówno na stokach, jak i w górach, i na szlakach górskich. Jej zadaniem była też edukacja dzieci i młodzieży szkolnej tak, aby przygotować nowe pokolenie do bezpiecznego i świadomego korzystania z walorów turystycznych. W ramach realizacji zadania przeprowadzono lekcje zagadnień bezpieczeństwa na stokach w 22 szkołach i 2 przedszkolach. W sumie przeszkolono 9223 uczniów i przedszkolaków.

Ponadto przeprowadzono 15 akcji na stokach narciarskich oraz przeprowadzono kampanię medialną realizowaną przez agencję PR Publicon, portale internetowe, informacje prasowe, materiały w radiu i telewizji. Liczba odsłon informacji prasowych, odsłuchu informacji w radiu i obejrzeń materiałów w telewizji wyniosła ponad 3100 tys., zaś odsłon online było 3600 tys.

Kampania informacyjna dotycząca bezpieczeństwa podczas zimowego wypoczynku – kampania promująca bezpieczeństwo w podróży była realizowana na przełomie roku 2017 i 2018. Polegała na przygotowaniu i upowszechnieniu 4 filmów animowanych dotyczących bezpiecznego wypoczynku. Jeden z filmów dotyczył bezpieczeństwa podczas jazdy na nartach. Animacje zostały zamieszczone w internecie, z wykorzystaniem kanałów *YouTube* oraz kont społecznościach portalu Facebook. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję. Pewnie pan komendant główny teraz przedstawi statystyki.

P.o. Dyrektora Biura Prewencji w KGP Robert Kumor:

Panie przewodniczący, szanowna Komisjo, młodszy inspektor Robert Kumor, pełniący obowiązki dyrektora Biura Prewencji w Komendzie Głównej Policji. Polska policja w minionym sezonie narciarskim skupiła się na trzech aspektach, jeśli chodzi o zapew-

nienie bezpieczeństwa osobom korzystającym ze zorganizowanych terenów narciarskich. Po pierwsze dbaliśmy o bezpieczeństwo w miejscu, gdzie te osoby przebywały. Objęliśmy nadzorem prewencyjnym miejsca zamieszkania turystów – hotele, pensjonaty i schroniska. Po drugie, kierowaliśmy fizycznie funkcjonariuszy do pełnienia służby na stokach narciarskich. Po trzecie, po raz drugi prowadziliśmy ogólnopolską akcję informacyjno-edukacyjną pod nazwą „Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku".

Jeśli chodzi o statystyki, w ubiegłym sezonie narciarskim w służbę na stokach narciarskich zaangażowanych było 321 funkcjonariuszy. Realizowali swoje zadania na terenie 7 województw. Oczywiście były to: województwo małopolskie, śląskie, dolnośląskie i łódzkie oraz po raz drugi z rzędu na terenie województw podlaskiego i warmińsko-mazurskiego, a także podkarpackiego. Łącznie policjanci zrealizowali 1848 służb patrolowych, a w ich efekcie 341 interwencji, z czego 127 zakończyło się nałożeniem mandatów karnych, 223 interwencje zakończyły się pouczeniem. Ponadto ważnym aspektem w pełnieniu służby na stokach narciarskich jest zwracanie uwagi użytkownikom na przestrzeganie zasad dekalogu FIS. To nie są czyny zabronione, sankcjonowane przepisami ustawy, ale są skatalogowane w tym dekalogu i mają bardzo istotny wpływ na bezpieczeństwo na stoku. Takich sytuacji, w których policjanci zwracali na to uwagę było blisko 3200. Na stokach narciarskich ujawniono popełnienie 5 przestępstw. Były to przypadki związane z kradzieżą sprzętu narciarskiego o wartości powyżej 500 zł, znieważenia funkcjonariusza publicznego, naruszenia nietykalności cielesnej oraz ujawnienia nietrzeźwych kierujących. Jeśli chodzi o wykroczenia, było ich 351, w tym jedno zakończyło się wnioskiem o ukaranie do sądu.

Odnosząc się do przepisów karnych wynikających z ustawy o bezpieczeństwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich, szczególnie jeśli chodzi o art. 45 ust. 1 tejże ustawy – uprawianie narciarstwa lub snowboardingu w stanie nietrzeźwości – ujawniliśmy 14 takich wykroczeń. W 9 przypadkach zakończyły się one nałożeniem mandatu karnego, a w 5 przypadkach zastosowaniem pouczenia. Jeśli chodzi o wykroczenia z art. 45 ust. 2 – dopuszczenie przez osobę prawnie zobowiązaną do uprawiania narciarstwa lub snowboardingu przez osobę do 16 roku życia bez kasku ochronnego konstrukcyjnie do tego przeznaczonego odnotowaliśmy 42 takie wykroczenia. W jednym przypadku zastosowaliśmy postępowanie mandatowe, a 41 przypadkach było to pouczenie.

Istotą działań Policji na stokach narciarskich było przede wszystkim edukowanie i informowanie o właściwym zachowaniu. Dlatego ograniczaliśmy postępowania mandatowe do minimum. Staraliśmy się zwracać uwagę.

Trzeci obszar, to ogólnopolska akcja informacyjno-edukacyjna pod nazwą: „Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku". Została ona objęta patronatem MSWiA. Była realizowana w okresie od stycznia do marca i nasilona w okresie ferii zimowych. Rozprowadziliśmy w jej ramach ponad 200 tys. informatorów zawierających treści informacyjno-edukacyjne adresowane zarówno do osób dorosłych, jak i dzieci, i ponad 80 tys. naklejek z hasłami bezpieczeństwa. Przeprowadziliśmy też ogólnopolski konkurs plastyczny pod hasłem „Stok nie jest dla bałwanów". Został on zakończony w dniu 5 kwietnia uroczystą galą wręczenia nagród laureatom. Wspomnę jedynie, że w ramach tego konkursu nadesłano 3700 prac konkursowych. To po krótce wszystko. Szczegóły znajdą państwo w informacji przesłanej szanownej Komisji. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Ireneusz Raś (PO):

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Panie ministrze, jeździłem na stokach i było bezpiecznie. Służby sprawowały odpowiedni nadzór. Policji nie spotkałem, przynajmniej nie umundurowanej. Może była w strojach operacyjnych, albo byli policjanci wypoczywający z rodzinami w górach. Po naszej inicjatywie, aby jeździć w kaskach, wszystko dobrze się układa i incydentów zagrażających zdrowiu jest mało. Dziękuję bardzo. Pan minister prosił, aby było sprawnie. Posłowie się dostosowali. To chyba zasługa dobrych informacji, za które państwu dziękuję. Zamykam posiedzenie Komisji.